ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ

ք. Երևան 23.07.2021թ.

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ
ՀՀ ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ ՔՆՆՈՂ ԱՆՁԻ
թիվ ԳԲՔԱ-LO-2021/54

Նախագահությամբ՝ ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձ Լ. Օհանյանի
Քարտուղարությամբ՝ Ռ. Մկրտչյանի

Պատվիրատու՝ «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ
Բողոք բերող՝ «Զեթ իքս Գարաժ» ՍՊԸ

Մասնակցությամբ՝
«Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ-ի ներկայացուցիչներ՝ Ա. Մանուկյանի, Ռ. Մեհրաբյանի,
«Զեթ իքս Գարաժ» ՍՊԸ-ի ներկայացուցիչ՝ Ա. Մուրադյանի,

Գնման ընթացակարգի ծածկագիրը և առարկան՝
«ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով բաց մրցույթ, ավտոպահեստամասերի ձեռքբերում

ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձը (այսուհետ նաև՝ Բողոքներ քննող անձ), քննության առնելով «Զեթ իքս Գարաժ» ՍՊԸ-ի (այսուհետ նաև՝ Ընկերություն) կողմից 24.06.2021թ.-ին ներկայացրած բողոքը (այսուհետ նաև՝ Բողոք) և կից փաստաթղթերը,

Պ Ա Ր Զ Ե Ց

1. **<u>Գործի նախապատմությունը.</u>**

Դիմելով ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին՝ Ընկերությունը ներկայացրած բողոքով խնդրել է պարտավորեցնել Պատվիրատուին հրավերի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններում ներառված տեխնիկական բնութագրերը համապատասխանեցնել Օրենքի 3-րդ և 13-րդ հոդվածների պահանջներին՝ հանելով կոնկրետ արտադրողի մոդելին կատարված հղումը և սահմանելով արագության օբյեկտիվորեն հիմնավորված ինդեքսներ:

Բողոքներ քննող անձին բողոքը մակագրվել է 22.06.2021թ.-ին:

Բողոքներ քննող անձի 24.06.2021թ.-ի թիվ /ԲՔԱ-ԼՕ/1/10334-2021 գրությամբ բողոքը վերադարձվել է՝ բողոքում առկա թերությունները վերացնելու համար:

Ընկերությունը 24.06.2021թ.-ին ներկայացրել է բողոքի շտկված տարբերակը, որը նույն օրը մակագրվել է Բողոքներ քննող անձին:

25.06.2021թ.-ին www.gnumner.am կայքում հրապարակված հայտարարությամբ բողոքը ընդունվել է վարույթ, տրվել է թիվ ԳԲՔԱ-ԼՕ-2021/54 համարի ծածկագիրը:

02.07.2021թ.-ին, 09.07.2021թ.-ին, 16.07.2021թ.-ին և 23.07.2021թ.-ին նշանակվել և հրավիրվել են նիստեր:

Գործի քննությունն ավարտվել է 16.07.2021թ.-ին և Բողոքներ քննող անձի որոշման հրապարակման օր է նշանակվել 23.07.2021թ.-ին:

2. «Զեթ իքս Գարաժ» ՍՊԸ-ի ներկայացրած փաստերը, հիմնավորումները և պահանջը.

«Զեթ իքս Գարաժ» ՍՊԸ-ն 24.06.2021թ.-ին ներկայացրած բողոքով հայտնել է հետևյալը.

«Սույն թվականի մայիսի 11-ին armeps.am կայքում հրապարակվել է «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ-ի (այսուհետ՝ «Պատվիրատու») կարիքների համար «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով ավտոպահեստամասերի ձեռքբերման նպատակով հայտարարված բաց մրցույթի հրավեր (այսուհետ՝ «Հրավեր»): Ըստ Հրավերի՝ մրցույթի արդյունքներով ձեռքբերվելիք ավտոպահեստամասերը խմբավորված են չափաբաժիններում:

Ղեկավարվելով «Գնումների մասին ՀՀ օրենքի (այսուհետ՝ «Օրենք») 50-րդ հոդվածի դրույթների պահանջներով՝ ներկայացնում եմ սույն բողոքն առ այն, որ Հրավերում սահմանված 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինները կազմված են Օրենքի 3-րդ և 13-րդ հոդվածների խախտումներով:

Մասնավորապես՝ Օրենքի 3-րդ հոդվածի 2-րդ մասի դրույթների համաձայն՝ գնումների գործընթացը հիմնվում է հետևյալ սկզբունքների վրա.

1) գնման գործընթացի միասնական կանոններով մրցակցային, թափանցիկ, համաչափ, հրապարակային և ոչ խտրական հիմունքներով կազմակերպում.

2) պայմանագրի կնքման նպատակով մասնակիցների շրջանակի ընդլայնում և նրանց միջև մրցակցության խրախուսում.

3) ցանկացած անձի համար, անկախ նրա օտարերկրյա ֆիզիկական անձ, կազմակերպություն կամ քաղաքացիություն չունեցող անձ լինելու հանգամանքից, գնման գործընթացին մասնակցելու իրավահավասարություն:

Իր հերթին Օրենքի 13-րդ հոդվածի 2-րդ մասում սահմանված է, որ գնման առարկայի բնութագրերը՝

1) պետք է մրցակցության հավասար պայմաններ ապահովեն հնարավոր մասնակիցների համար.

2) չպետք է հանգեցնեն գնումների գործընթացում մրցակցության համար չհիմնավորված խոչընդոտների առաջացմանը.

3) պետք է լինեն օբյեկտիվորեն հիմնավորված և համարժեք լինեն այն կարիքին, որի բավարարման նպատակով կատարվում է տվյալ գնումը.

4) ներառում են գնման առարկայի մասնագրի, տեխնիկական տվյալների, իսկ աշխատանքների դեպքում՝ նաև աշխատանքների ծավալաթերթի, ժամանակացույցի և այլ ոչ գնային պայմանների ամբողջական և համարժեք նկարագրությունը:

Նույն հոդվածի 5-րդ մասում նաև սահմանված է, որ գնման առարկայի հատկանիշները չպետք է պահանջ կամ հղում պարունակեն որևէ առևտրային նշանի, ֆիրմային անվանմանը, արտոնագրին, էսքիզին կամ մոդելին, ծագման երկրին կամ կոնկրետ աղբյուրին կամ արտադրողին, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ անհնար է գնման առարկայի բնութագրումն առանց դրանց. հղումներ օգտագործելու դեպքում հատկանիշների բնութագիրը պետք է պարունակի «կամ համարժեք» բառերը:

Մինչդեռ Հրավերում նախատեսված 18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններում սահմանված են գնման առարկայի հետևյալ տեխնիկական բնութագրերը.

Չափաբաժնի համարը	*Ապրանքի անվանումը*	*Տեխնիկական բնութագրերը*
18	*ավտոմեքենաների պահեստամասեր Անվադող*	*7.50.R20, մոդել PW02, Շերտայնությունը PR-14, Սպիդ ինդեքս M, LOAD ինդեքս 130/128; MAX.LOAD 1900/1800 կգ, Համասեզոն Երևան քաղաքի: Անվադողի արտադրության տարեթիվը 2020թ: Գործարանային վազքը ոչ պակաս 65.000 կմ:*
19	*ավտոմեքենաների պահեստամասեր*	*Օդաճնշական դողեր 195/75R16C թեթև բեռնատար ավտոմեքենաների համար, հանասեզոնային, առանց օդախցիկի, կառուցվածքը-ռադիալ,*

	Անվադող	չափման միավորը՝ հատ, Անվադողը պետք է շահագործվի բոլոր եղանակների դեպքում, Անվադողի վրա նշված է՝ արագության ինդեքսը՝ ոչ պակաս Speed index- R(170), ծանրաբեռնվածության ինդեքսը՝ ոչ պակաս Load index 107/105, առավելագույն ծանրաբեռնվածության ինդեքսը՝ Max.load(kg) ոչ պակաս 975/925kg, Անվադողի վրա պատկերված լինի ձյան փաթիլ, Արտադրության տարեթիվը 2020-2021թթ.: Նոր չօգտագործված, Գույնը սև, վախենում է կրակից, գործող ստանդարտը ՀUS 183-99, փոխադրումը ցանկացած տրանսպորտով, մատակարարի կողմից:

Վերոնշյալ տեխնիկական բնութագրերի վերլուծությունից պարզ է դառնում, որ 18-րդ չափաբաժնում Պատվիրատուն գնման առարկայի տեխնիկական բնութագիրը կազմել է՝ նշելով կոնկրետ արտադրողի մոդել՝ PW02 (Primewell PW02) և վերջինիս տեխնիկական հատկանիշներն՝ առանց «կամ համարժեք» բառերի, ինչն Օրենքի 13-րդ հոդվածի 5-րդ մասի դրույթների կոպիտ խախտում է:

Միաժամանակ Հրավերի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններում Պատվիրատուն սահմանել է արագության հետևյալ ինդեքսները՝ համապատասխանաբար M(130կմ/ժ) և R(170կմ/ժ): Սակայն նման արագության ինդեքսների սահմանումը որևէ կերպ հիմնավորված չէ և համարժեք չէ այն կարիքին, ինչի համար այն սահմանվել է: Հարկ է նշել, որ ՀՀ կառավարության 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման հավելված 1-ի 68-րդ և 69-րդ կետերի համակարգային վերլուծությունից պարզ է դառնում, որ ՀՀ-ում առավելագույն արագությունը սահմանված է 110կմ/ժ, իսկ Պատվիրատուի ավտոմեքենաները շահագործվում են միայն Երևան քաղաքում, որտեղ առավելագույն արագությունը 60 կմ/ժ է: Նման պայմաններում արագության վերոնշյալ բարձր ինդեքսների սահմանումը լիովին անհիմն է:

Վերոգյալից պարզ է դառնում, որ Հրավերի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններում Պատվիրատուի կողմից տեխնիկական նման բնութագրերի սահմանումն, այն է՝ կոնկրետ արտադրողի մոդելի և արագության նման բարձր ինդեքսների սահմանումը Պատվիրատուի կողմից հանգեցնում է գնումների գործընթացում մրցակցության համար չհիմնավորված խոչընդոտների առաջացմանն, օբյեկտիվորեն հիմնավորված և համարժեք չէ այն կարիքին, որի բավարարման նպատակով կատարվում է տվյալ գնումը, չի ապահովում հնարավոր մասնակիցների համար մրցակցության հավասար պայմաններ, այսինքն՝ Հրավերը կազմելիս Պատվիրատուի կողմից խախտվել են Օրենքի 3-րդ հոդվածի 2-րդ մասով սահմանված սկզբունքները և Օրենքի 13-րդ հոդվածի 2-րդ և 5-րդ մասերով սահմանված պահանջները: Ակնհայտ է, որ Պատվիրատուն տեխնիկական նման բնութագրեր է նախատեսել հայկական շուկայում գործող որևէ կոնկրետ ընկերության համար կամ վերջինիս պատվերով՝ նպատակ ունենալով բացառել այլ ընկերությունների հնարավոր մասնակցությունը վերոնշյալ գնման գործընթացում:»:

Հաշվի առնելով վերոգրյալը՝ Ընկերությունը Բողոքներ քննող անձին խնդրել է պարտավորեցնել Պատվիրատուին հրավերի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններում ներառված տեխնիկական բնութագրերը համապատասխանեցնել Օրենքի 3-րդ և 13-րդ հոդվածների պահանջներին՝ հանելով կոնկրետ արտադրողի մոդելին կատարված հղումը և սահմանելով արագության օբյեկտիվորեն հիմնավորված ինդեքսներ:

3. <u>«Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ-ի կողմից բողոքի վերաբերյալ ներկայացված փաստարկները, հիմնավորումները և դիրքորոշումը.</u>

Բողոքներ քննող անձը 25.06.2021թ.-ին թիվ /ԲՔԱ-Լ0/2/10427-2021 գրությամբ դիմել է «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ-ին (այսուհետ նաև՝ Պատվիրատու), հնարավորություն տալով «Զեթ իքս Գարաժ» ՍՊԸ-ի կողմից 24.06.2021թ.-ին ներկայացված բողոքի վերաբերյալ ներկայացնել անհրաժեշտ բոլոր փաստաթղթերի պատճեններն ու Պատվիրատուի գրավոր կարծիքը:

Պատվիրատուն ստանալով գրավոր դիրքորոշում հայտնելու վերաբերյալ գրությունը, ինչպես նաև ծանուցված լինելով նիստերի տեղի, օրվա և ժամի մասին, ներկայացել է հրավիրված նիստերին:

Պատվիրատուն 29.06.2021թ.-ին թիվ ԵԱ 426-ել գրությամբ ներկայացված դիրքորոշմամբ հայտնել է հետևյալը.

«Ի պատասխան «Զեթ Իքս Գարաժ» ՍՊԸ-ի կողմից ներկայացրված բողոքի հայտնում եմ, որ մեր կողմից բնութագրերը կազմվում են այն տրամաբանությամբ, որը կապահովի Երևան քաղաքի տրանսպորտի անվտանգ և անխափան շահագործումը մինիմայ ծախսերով: Այս հանգամանքը հաշվի առնելով՝ բնութագրերում ներառվել են այնպիսի պահանջներ որոնք անցել են երկար տարիների փորձարկումներ, բայց միևնույն ժամանակ չեն սահմանափակել հնարավոր մասնակիցների շրջանակը: Բողոքաբերի այն պնդմանը, որ մեր կողմից 18-րդ չափաբաժնում նշվել, է կոնկրետ արտադրող և մոդել, չի համապատասխանում իրականությանը, Կոնկրետ PW02 նշումը ենթադրում է պահպանաշերտի գծանշանի պատկերի մասով ուղղորդում, քանի որ այլ գծանշանի դեպքում, ելնելով այն հանգամանքից որ անվադողերը շահագործվում են բարձր և ցածր ջերմության պայմաններում չեն ապահովվում վազքի մինիմալ պահանջվող ցուցանիշը: Նման պահպանաշերտի գծանկարով և մեր կողմից նշված ինդեքսներով անվադողեր արտադրողները շատ են: Ինչ վերաբերվում է բողոքաբերի կողմից ՀՀ կառավարության 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման հավելված - 68-րդ և 69-րդ կետերի մեջբերումը, համաձայն որի ՀՀ-ում առավելագույն արագությունը 110

կմ/ժ է իսկ պատվիրատուի ավտոմեքենաները շահագործվում են միայն Երևան քաղաքում, որտեղ առավելագույն արագությունը 60 կմ/ժ է, ապա եթե հետևենք այս տրամաբանությանը, ստացվում է Հայաստանում անիմաստ է ներմուծվում բոլոր այն անվադողերը, որոնք ունեն 110 կմ/ժ արագությունից բարձր արագության ինդեքսներ: ՀՀ ներմուծված անվադողերի 70%-ից ավելը ունեն բարձր ինդեքս քան 100 կմ/ժ արագությունն է:

Մեր կողմից պատահական չի սահմանվել համապատասխանաբար M (130 կ/ժ) և R(170 կմ/ժ) արագության ինդեքսները, դա չի նշանակում, որ քաղաքային տրանսպորտը պետք է երթևեկի հենց վերոհիշյալ արագություններով, այլ արագության ինդեքս բարձրացնելով բարձրանում է ոչ միայն արագության ինդեքսը այլ հարակից այլ ինդեքսներ, որոնք բնութագրում են տվյալ անվադողը, որոնք ազդում են անվադողի երկարակյացության և անվտանգության վրա: Տվյալ չափատեսակի անվադող, որը ունի M (130 կմ/ժ) և R(170 կմ/ժ) և ավելի արագության ինդեքս, արտադրում են բազմաթիվ անվադող արտադրող ընկերություններ:

Ցանկանում եմ նշել նաև, որ ավտոբուսների ներմուծման ժամանակ նրանք կոմպլեկտավորված են եղել նման ինդեքսներ պարունակող անվադողերով (առաջնային կոմպլեկտավորում), ինչը նշանակում է, որ արտադրողը իր արտադրանքի համար նախատեսել է նման տիպի անվադողեր, շատ լավ իմանալով, որ դրանք շահագործվում են քաղաքային ռեժիմում: Բողոքաբերի այն պնդմանը, որ մեր մեքենաները շահագործվում են միայն Երևան քաղաքի պայմաններում, ամբողջությամբ չի համապատասխանում իրականությանը, քանի որ մեր ընկերության գործունեության սկզբից մինչ օրս իր միակ բաժնետիրոջ /ի դեմս Երևանի քաղաքապետի/ հանձնարարականներով ավտոբուսային փոխադրումներ է իրականացնում ոչ միայն ՀՀ մարզեր, այլ նաև Արցախի Հանրապետություն՝ մասնակցելով թե՝ 2016թ.-ի քառօրյա և թե՝ 2020թ.-ի 44 օրյա պատերազմներին:

Անվադողերի տեխնիկական բնութագրեր կազմելով մեր նպատակն է ձեռք բերել այնպիսի ապրանքներ, որոնք առավելագույնս կհամապատասխանեն տվյալ խնդիրների լուծմանը և կապահովվեն բարձր արդյունավետություն, ինչն էլ համապատասխանում է ՀՀ «Գնումների մասին» 13-րդ հոդվածի 2-րդ կետի 3-րդ ենթակետի պահանջներին՝ այն է.

2. Գնման առարկայի բնութագրերը՝

3) պետք է լինեն օբյեկտիվորեն հիմնավորված և համարժեք լինեն այն կարիքին, որի բավարարման նպատակով կատարվում է տվյալ գնումը.

Նշեմ նաև, որ ամենակարևոր բաղադրիչը «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ-ի գործունեության հետ կապված դա շարժակազմի անվտանգությունն է, իսկ այս բնութագրով

անվադողերը թույլ են տալիս մեզ ապահովվել բարձր անվտանգություն և և տնտեսապես ավելի շահավետ են, քանի-որ վազքի ավելացման շնորհիվ, արդյունքում ավելի էժան են ստացվում քան այն անվադողերը, որոնք ունեն ավելի նվազ ինդեքսներ: Ահա այս հանգամանքներից դրդված մենք տեխնիկական բնութագրերը կազմել ենք նման ձևով: Պատվիրատուն՝ ելնելով իր առաջ դրված խնդիրներից, ինքն է որոշում թե որ տեսակի անվադողն է ավելի համապատասխանում տփալ ավտոմեքենայի համար և մենք չենք պատրաստվում անվտանգությունը ստորադասել միայն նրա համար, որ հնարավոր որևէ մի մասնակցի ձեռքի տակ ունեցած ապրանքը չի համապատասխանում մեր պահանջներին: Իսկ բողոքաբերի այն պնդմանը, որ Պատվիրատուն տեխնիկական նման բնութագրեր է նախատեսել հայկական շուկայում գործող որևէ կոնկրետ ընկերության համար, կամ վերջինիս պատվերով՝ նպատակ ունենալով բացառել այլ ընկերությունների հնարավոր մասնակցությունը վերոհիշյալ գնման գործընթացին, ապա սա ոչ այլ ինչ է քան հանցագործության մասին հաղորդում և բողոքաբերը պարտավոր է տալ պարզաբանում և ներկայացնի կոնկրետ ապացույցներ, հակառակ դեպքում սա մենք գնահատում ենք, որպես զրպարտանք, որով փորձ է արվում ճնշում գործադրել և իրենց ցանկայի, բայց չհիմնավորված բնութագրերը պարտագրել մեզ:

Հաշվի առնելով վերոգրյալը և ղեկավարվելով ՀՀ գնումների մասին օրենքի դրույթներով խնդրում եմ մերժել «Զեթ Իքս Գարաժ» ՍՊԸ-ի կողմից ներկայացրված բողոքը:»:

Պատվիրատուն 09.07.2021թ.-ին թիվ ԵԱ 451-ել գրությամբ ներկայացված դիրքորոշման լրացմամբ հայտնել է նաև հետևյալը.

«Ի լրումն «Զեթ Իքս Գարաժ» ՍՊԸ-ի կողմից ներկայացրված բողոքի պատասխանին, այն մասին, որ «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ-ի կողմից հայտարարված «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով բաց մրցույթի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինները կազմված են ՀՀ գնումների մասին օրենքի 3-րդ և 13-րդ հոդվածների խախտումներով: Ձեզ եմ ներկայացնում բողոքների քննման նիստի ժամանակ Ձեր կողմից պահանջված ապացույցները՝ համաձայն որի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններում ներկայացված անվադողերը՝ նույն տեխնիկական բնութագրերով արտադրվում են մի քանի ընկերությունների կողմից, մասնավորապես.

18-րդ չափաբաժին. 7.50R20 1) Wanli ընկերություն՝ SAT06 մոդելը: 2) Primewell Ընկերություն՝ PW02 մոդելը: 3) Yelllow Sea ընկերություն՝ YS26 մոդելը: 4) ROADLUX ընկերություն՝ R166 մոդելը:

19-րդ չափաբաժին. 195/75R16C 1) Goodride ընկերություն՝ SC 328 մոդելը: 2) Michelin ընկերություն՝ AGILIS GRNX մոդելը: 3) Hankook ընկերություն՝ RH12 մոդելը: 4) TRIANGLE

ընկերությունը՝ TR652 մոդելը: 5) MAXXIS ընկերություն՝ AL2 մոդելը: 6) BRIDGESTONE ընկերություն՝ DURAVIS all season R660 մոդելը: 7) Goodyear ընկերություն՝ Vector 4 Seasons Cargo մոդելը:

Բոլոր վերը նշված ապրանքատեսականիները հասանելի են համացանցում՝ արտադրողների պաշտոնական կայքերում, որոնց տպված տարբերակները ներկայացրվում են կից, ինչի վրա առկա է հղումները՝ արտադրողների պաշտոնական կայքերին:

Նշեմ նաև մեր կողմից հարցում է կատարվել Հայաստանյան շուկայում գործող մի քանի ընկերությունների նմանատիպ ապրանքների շուկայական գների վերաբերյալ, որոնցից երկուսը պատասխանել են, որոնց պատճենները ներկայացնում եմ կից:

Ձեր այն հարցադրմանը, թե ինչու է 19-րդ չափաբաժնում անվադողի արագության ինդեքսը սահմանվել R(170 կմ/ժ), ապա հայտնեմ, որ ինչպես իմ նախորդ պատասխանում նշել էի, որ արագության ինդեքսը դա ոչ միայն վերաբերվում է բուն թույլատրելի արագությանը, այլ բնութագրում է անվադողի որակական և դիմացկուն լինելու հանգամանքը: Ձեր հաջորդ հարցին, թե ինչու օրինակ չենք գրել 200 կմ/ժ, ապա նշեմ, որ նախ նման տիպի անվադողի համար նման ինդեքս գոյություն չունի և որպես որակյալ և երկարակյաց անվադողեր՝ մեծամասնության մոտ հենց 170 կմ/ժ-ն է:

Հաշվի առնելով վերոգրյալը և ղեկավարվելով ՀՀ գնումների մասին օրենքի դրույթներով ևս մեկ անգամ խնդրում եմ մերժել «Ձեթ իքս Գարաժ» ՍՊԸ-ի կողմից ներկայացված բողոքը:»:

4. <u>ԳԲՔԱ-LO-2021/54 բողոքի քննության համար էական նշանակություն ունեցող փաստերը.</u>

Սույն գործի քննության համար էական նշանակություն ունեցող փաստերի համաձայն՝

i. «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ-ի կողմից ավտոպահեստամասերի ձեռքբերման նպատակով 11.06.2021թ.-ին հայտարարվել է «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով բաց մրցույթ (այսուհետ նաև՝ Ընթացակարգ կամ Մրցույթ):

ii. Ընթացակարգի հրավերի հավելված 6-ով՝ պետության կարիքների համար ապրանքի մատակարարման պայմանագրի հավելված 1-ով՝ տեխնիկական բնութագիր - գնման ժամանակացույցով (այսուհետ նաև՝ Հավելված 1) 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինների մասով սահմանվել է հետևյալը.

18-րդ չափաբաժնի համար՝ ապրանքի անվանումը և ապրանքային նշանը սահմանվել է *«ավտոմեքենաների պահեստամասեր Անվադող»*: Վերջինիս տեխնիկական բնութագիրը

սահմանվել է՝ *«7.50.R20, մոդել PW02, Շերտայնությունը PR-14, Սպիդ ինդեքս M; LOAD ինդեքս 130/128; MAX.LOAD 1900/1800 կգ, Համասեզոն Երևան քաղաքի: Անվադողի արտադրության տարեթիվը 2020թ: Գործարանային վազքը ոչ պակաս 65.000 կմ:»:*

19-րդ չափաբաժնի համար՝ ապրանքի անվանումը և ապրանքային նշանը սահմանվել է *«ավտոմեքենաների պահեստամասեր Անվադող»*: Վերջինիս տեխնիկական բնութագիրը սահմանվել է՝ *«Օդաճնշական դողեր 195/75R16C թեթև բեռնատար ավտոմեքենաների համար, հանասեզոնային, առանց օդախցիկի, կառուցվածքը-ռադիալ, չափման միավորը՝ հատ, Անվադողը պետք է շահագործվի բոլոր եղանակների դեպքում, Անվադողի վրա նշված է՝ արագության ինդեքսը՝ ոչ պակաս Speed index- R(170), ծանրաբեռնվածության ինդեքսը՝ ոչ պակաս Load index 107/105, առավելագույն ծանրաբեռնվածության ինդեքսը՝ Max.load(kg) ոչ պակաս 975/925kg, Անվադողի վրա պատկերված լինի ձյան փաթիլ, Արտադրության տարեթիվը 2020-2021թթ. Նոր չոգտագործված, Գույնը սև, վախենում է կրակից, գործող ստանդարտը ՀՍ 183-99, փոխադրումը Ցանկացած տրանսպորտով, մատակարարի կողմից:»:*

5. <u>Բողոքներ քննող անձի հիմնավորումները և եզրահանգումը</u>.

Բողոքներ քննող անձը լրիվ, օբյեկտիվ և բազմակողմանի հետազոտելով և գնահատելով սույն գործում առկա ապացույցները, և համադրելով դրանք գործով պարզված փաստական հանգամանքների հետ, հանգում է այն եզրակացությանը, որ «Զեթ իքս Գարաժ» ՍՊԸ-ի կողմից 24.06.2021թ.-ին ներկայացված բողոքը հիմնավոր է և ենթակա բավարարման ամբողջությամբ, հետևյալ պատճառաբանությամբ.

«Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի (այսուհետ նաև՝ Օրենք) 3-րդ հոդվածի 2-րդ մասի 1-ին և 2-րդ կետերի համաձայն՝ գնումների գործընթացը հիմնվում է հետևյալ սկզբունքների վրա.

1) գնման գործընթացի միասնական կանոններով մրցակցային, թափանցիկ, համաչափ, հրապարակային և ոչ խտրական հիմունքներով կազմակերպում.

2) պայմանագրի կնքման նպատակով մասնակիցների շրջանակի ընդլայնում և նրանց միջև մրցակցության խրախուսում:

Օրենքի 7-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ ցանկացած անձ, անկախ նրա օտարերկրյա ֆիզիկական անձ, կազմակերպություն կամ քաղաքացիություն չունեցող անձ լինելու հանգամանքից, ունի գնման գործընթացին մասնակցելու հավասար իրավունք:

Վերոնշյալ իրավական նորմերի վերլուծության արդյունքում, Բողոքներ քննող անձը, փաստում է, որ գնումների օրենսդրությունը, հիմնվելով գնման գործընթացի մրցակցային, թափանցիկ, համաչափ, հրապարակային, ոչ խտրական, գնման գործընթացին մասնակցելու իրավահավասարության սկզբունքների վրա, նպատակ է հետապնդում ապահովելու գնումների գործընթացում հատուցման դիմաց պատվիրատուին վերապահված լիազորությունների կատարման համար անհրաժեշտ՝ կարիքին համապատասխան ապրանքների, աշխատանքների և ծառայությունների ձեռքբերումը՝ համարժեք հատուցմամբ, և որ ամենակարևորն է՝ գնումների գործընթացի տնտեսող, արդյունավետ և օգտավետ իրականացման ապահովումը:

Ինչպես նաև, Բողոքներ քննող անձը հարկ է համարում հավելել, որ վերոնշյալ սկզբունքների ապահովումն ու իրականացումը գնումների օրենսդրության շրջանակներում իրացնելու համար, անհրաժեշտ պայման է նաև ցանկացած անձի՝ գնման գործընթացին մասնակցելու հավասար իրավունք ունենալու սկզբունքը՝ անկախ նրա օտարերկրյա ֆիզիկական անձ, կազմակերպություն կամ քաղաքացիություն չունեցող անձ լինելու հանգամանքից:

Օրենքի 13-րդ հոդվածի համաձայն՝

1. Գնման առարկայի բնութագրերը պետք է ամբողջությամբ և հստակ նկարագրեն ձեռք բերվող ապրանքի, աշխատանքի կամ ծառայության հատկանիշները, դրանց ձեռքբերման և վճարման պայմանները՝ բացառելով տարակերպ մեկնաբանությունը: Գնման առարկայի բնութագրերը, որոնք ներառում են նաև պայմանագրի գինը, ընդգրկվում են պայմանագրում:

2. Գնման առարկայի բնութագրերը՝

1) պետք է մրցակցության հավասար պայմաններ ապահովեն հնարավոր մասնակիցների համար.

2) չպետք է հանգեցնեն գնումների գործընթացում մրցակցության համար չհիմնավորված խոչընդոտների առաջացմանը.

3) պետք է լինեն օբյեկտիվորեն հիմնավորված և համարժեք լինեն այն կարիքին, որի բավարարման նպատակով կատարվում է տվյալ գնումը.

4) ներառում են գնման առարկայի մասնագրի, տեխնիկական տվյալների, իսկ աշխատանքների դեպքում՝ նաև աշխատանքների ծավալաթերթի, ժամանակացույցի և այլ ոչ գնային պայմանների ամբողջական և համարժեք նկարագրությունը:

3. Ելնելով գնման առարկայի առանձնահատկությունից՝ դրանց հատկանիշները հնարավորինս ներառում են ձեռք բերվող ապրանքի, աշխատանքի կամ ծառայության

որակին, ստանդարտին, անվտանգությանը, պայմանական նշաններին, տերմինաբանությանը, փաթեթավորմանը, բեռնաթափմանը, չափին, նախագծերին, ինչպես նաև գնման առարկայի այլ հատկանիշներին վերաբերող պայմանների հստակ նկարագրությունը՝ հիմնված միջազգային ստանդարտների և Հայաստանի Հանրապետությունում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի, ստանդարտների, իսկ դրանց բացակայության դեպքում՝ ժամանակավոր տեխնիկական պայմանների վրա:

4. Գնման առարկայի հատկանիշները կարող են սահմանվել նաև որպես կատարողականի կամ գործառութային (ֆունկցիոնալ) նկարագրեր, որոնք պետք է ներկայացվեն բավարար ճշտությամբ՝ հնարավորություն տալով մասնակիցներին և պատվիրատուին ճշգրիտ ընկալել պայմանագրի առարկան:

5. Գնման առարկայի հատկանիշները չպետք է պահանջ կամ հղում պարունակեն որևէ առևտրային նշանի, ֆիրմային անվանմանը, արտոնագրին, էսքիզին կամ մոդելին, ծագման երկրին կամ կոնկրետ աղբյուրին կամ արտադրողին, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ անհնար է գնման առարկայի բնութագրումն առանց դրանց: Հղումներ օգտագործելու դեպքում հատկանիշների բնութագիրը պետք է պարունակի «կամ համարժեք» բառերը:

ՀՀ կառավարության 04.05.2017թ.-ի թիվ 526-Ն որոշմամբ հաստատված «Գնումների գործընթացի կազմակերպման» կարգի (այսուհետ նաև՝ Կարգ) 21-րդ կետի 1-ին ենթակետի «ա» պարբերության համաձայն՝ … կազմում և հաստատում է գնման հայտը, որը ներառում է գնման առարկայի բնութագրերը: Ապրանքների գնման դեպքում նշվում է նաև մասնակցի կողմից առաջարկվող ապրանքային նշանի, ֆիրմային անվանման, մակնիշի և արտադրողի վերաբերյալ տեղեկատվության ներկայացման անհրաժեշտությունը, իսկ պայմանագրի կատարման փուլում ապրանքն արտադրողից կամ վերջինիս ներկայացուցչից երաշխիքային նամակի կամ համապատասխանության սերտիֆիկատի ներկայացման անհրաժեշտությունը, եթե դրանք կիրառելի են տվյալ ապրանքի համար: Ընդ որում, պայմանագրի կատարման փուլում այն կնքած մասնակցից ծագման երկրի սերտիֆիկատ չի պահանջվում:

Կարգի 22-րդ կետի համաձայն՝ գնման առարկայի բնութագրերը և մասնակիցների որակավորման հատկանիշների գնահատմանը ներկայացվող չափանիշները սահմանելիս պետք է հաշվի առնել, որ դրանց պետք է բավարարեն մեկից ավելի հնարավոր մասնակիցներ…:

Բողոքներ քննող անձն արձանագրում է, որ Ընթացակարգի հրավերի թիվ 1 հավելվածով՝ տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցով սահմանված ցանկացած պահանջ պետք է ապահովի մրցակցության հավասար պայմաններ հնարավոր

մասնակիցների համար, օբյեկտիվորեն հիմնավորված և համարժեք լինի այն կարիքին, որի բավարարման նպատակով կատարվում է տվյալ գնումը:

Տեխնիկական բնութագրով սահմանված այն չափորոշիչների մասով, որոնք պարունակում են հղում ապրանքային նշանին, սահմանված պետք է լինի «կամ համարժեք» արտահայտությունը:

Բողոքներ քննող անձը փաստում է, որ գնումների օրենսդրությունը, հիմնվելով գնման գործընթացի մրցակցային, թափանցիկ, համաչափ, հրապարակային, ոչ խտրական, գնման գործընթացին մասնակցելու իրավահավասարության սկզբունքների վրա, նպատակ է հետապնդում ապահովելու գնումների գործընթացում հատուցման դիմաց պատվիրատուին վերապահված լիազորությունների կատարման համար անհրաժեշտ՝ կարիքին համապատասխան ապրանքների, աշխատանքների և ծառայությունների ձեռքբերումը՝ համարժեք հատուցմամբ, և որ ամենակարևորն է՝ գնումների գործընթացի տնտեսող, արդյունավետ և օգտավետ իրականացման ապահովումը:

Ինչպես նաև, Բողոքներ քննող անձը հարկ է համարում հավելել, որ վերոնշյալ սկզբունքների ապահովումն ու իրականացումը գնումների օրենսդրության շրջանակներում իրացնելու համար, անհրաժեշտ պայման է նաև ցանկացած անձի՝ գնման գործընթացին մասնակցելու հավասար իրավունք ունենալու սկզբունքը՝ անկախ նրա օտարերկրյա ֆիզիկական անձ, կազմակերպություն կամ քաղաքացիություն չունեցող անձ լինելու հանգամանքից:

Բողոքներ քննող անձն փաստում է նաև, որ Ընթացակարգի գնման առարկայի բնութագրերն ամբողջությամբ և հստակ պետք է նկարագրեն ձեռքբերվող ապրանքի հատկանիշները՝ բացառելով տարակերպ մեկնաբանությունը, հնարավոր մասնակիցների համար պետք է ապահովեն մրցակցության հավասար պայմաններ, դրանով իսկ բացառելով գնումների գործընթացում մրցակցության համար չհիմնավորված խոչընդոտների առաջացումը: Ինչպես նաև բնութագիրն օբյեկտիվորեն հիմնավորված և համարժեք պետք է լինի այն կարիքին, որի բավարարման նպատակով հայտարարվել է Ընթացակարգը:

Սույն գործի փաստերի համաձայն՝ «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ-ի կողմից ավտոպահեստամասերի ձեռքբերման նպատակով 11.06.2021թ.-ին հայտարարված «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով բաց մրցույթի հրավերի հավելված 6-ով՝ պետության կարիքների համար ապրանքի մատակարարման պայմանագրի հավելված 1-ով՝ տեխնիկական բնութագիր - գնման ժամանակացույցով 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինների մասով սահմանվել է հետևյալը.

18-րդ չափաբաժնի համար՝ ապրանքի անվանումը և ապրանքային նշանը սահմանվել է *«ավտոմեքենաների պահեստամասեր Անվադող»*: Վերջինիս տեխնիկական բնութագիրը սահմանվել է՝ *«7.50.R20, մոդել PW02, Շերտայնությունը PR-14, Սպիդ ինդեքս M; LOAD ինդեքս 130/128; MAX.LOAD 1900/1800 կգ, Համասեզոն Երևան քաղաքի: Անվադողի արտադրության տարեթիվը 2020թ: Գործարանային վազքը ոչ պակաս 65.000 կմ:»*:

19-րդ չափաբաժնի համար՝ ապրանքի անվանումը և ապրանքային նշանը սահմանվել է *«ավտոմեքենաների պահեստամասեր Անվադող»*: Վերջինիս տեխնիկական բնութագիրը սահմանվել է՝ *«Օդաճնշական դողեր 195/75R16C թեթև բեռնատար ավտոմեքենաների համար, հանասեզոնային,առանց օդախցիկի, կառուցվածքը-ռադիալ, չափման միավորը՝ հատ,Անվադողը պետք է շահագործվի բոլոր եղանակների դեպքում, Անվադողի վրա նշված է՝ արագության ինդեքսը՝ ոչ պակաս Speed index- R(170), ծանրաբեռնվածության ինդեքսը՝ ոչ պակաս Load index 107/105, առավելագույն ծանրաբեռնվածության ինդեքսը՝ Max.load(kg) ոչ պակաս 975/925kg, Անվադողի վրա պատկերված լինի ձյան փաթիլ, Արտադրության տարեթիվը 2020-2021թթ. Նոր չոգտագործված, Գույնը սև, վախենում է կրակից, գործող ստանդարտը ՀՍ 183-99, փոխադրումը Յանկացած տրանսպորտով, մատակարարի կողմից:»*:

Օրենքի 50-րդ հոդվածի 1-ին մասի 5-րդ ենթակետի համաձայն՝ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին բողոքը ներկայացվում է գրավոր, ստորագրված, դրանում ներառելով՝ … բողոքի փաստացի և իրավական հիմքերը, ապացույցները:

Վկայակոչված հոդվածի վերլուծությունից հետևում է, որ ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձը բողոքի քննությունը հարուցում և իրականացնում է միմիայն ներկայացված բողոքի հիման վրա և ենթակա է քննության միայն դրա սահմաններում: Ընդ որում, բողոք ներկայացնելով՝ շահագրգիռ անձն ինքնուրույն է որոշում իր բողոքի պահանջի շրջանակը, ինչը տնօրինչականության սկզբունքի դրսևորման արդյունք է, որն անձի՝ ՀՀ Սահմանադրությամբ և օրենքով նրան տրված հնարավորությունն է սեփական հայեցողությամբ տնօրինելու իր նյութական և դատավարական (ընթացակարգային) իրավունքները և դրանց պաշտպանության եղանակները:

Բողոքներ քննող անձը հարկ է համարում արձանագրել, որ բողոքի փաստացի և իրավական հիմքերը, ապացույցները ներկայացնելու պարտականությունը դրված լինելով բողոքաբերի վրա, վերջինս է հանդիսանում շահագրգիռ այն անձը, ով, ինքնուրույն որոշելով իր բողոքի պահանջի շրջանակը, պետք է բողոքի հետ միաժամանակ ներկայացնի փաստացի և իրավական հիմքերը, ապացույցները՝ որպես բողոքի բավարարմանն ուղղված էական նշանակություն ունեցող հիմքեր ու հիմնավորումներ: Ընդ որում, օրենսդիրը չի

սահմանափակում բողոքի փաստացի և իրավական հիմքերը, ապացույցները ներկայացնել միայն բողոքի հետ միաժամանակ, այլև բողոքաբերը կարող է ու զրկված չէ լրացնելու/փոփոխելու/նվազեցնելու բողոքի փաստացի և իրավական հիմքերը, ապացույցները գործի քննության ընթացքում:

Զարգացնելով վերոգրյալ իրավական դիրքորոշումը՝ Բողոքներ քննող անձը հարկ է համարում փաստել նաև, որ փաստացի և իրավական հիմքեր, ապացույցներ ներկայացնելու պարտականությունը կրում է նաև բողոքի քննությանը ներգրավված յուրաքանչյուր անձ և վերջինիս իր առարկությունների հիմքում ընկած փաստական հանգամանքները, որոնք ուղղված են բողոքով վկայակոչված փաստերի հերքմանը, պետք է նույնպես պարունակեն, ըստ էության, Օրենքի 50-րդ հոդվածի 1-ին մասի 5-րդ ենթակետով սահմանված դրույթներով նախատեսված փաստացի և իրավական հիմքեր, ապացույցներ:

Վերոգրյալ իրավական կարգավորումների և վերլուծությունների արդյունքում՝ Բողոքներ քննող անձը հարկ է համարում փաստել, որ բոլոր այն դեպքերում, երբ բողոքը ներկայացրած անձը բողոքարկում է գնման առարկայի բնութագրերը, նախաորակավորման հայտարարության կամ հրավերի պահանջները, մասնավորապես՝ երբ բողոքի վեճի առարկան հանդիսանում է հրավերում առկա որևէ պայմանի՝ գնումների օրենսդրությանը հակասելու հանգամանքը, ապա այդ՝ բողոքով վկայակոչված փաստական հանգամանքի ժխտման ապացուցման բեռը պետք է կրի պատվիրատուն, քանի որ Կարգի 22-րդ կետի իմաստով գնման առարկայի բնութագրերը սահմանելիս պետք է հաշվի առնել, որ դրանց պետք է բավարարեն մեկից ավելի հնարավոր մասնակիցներ և արտադրողներ: Ուստի, նման դեպքերում, բողոքի քննության ընթացակարգին մասնակցող պատվիրատուն է պարտավոր ապացուցել իր՝ հրավերով սահմանված գնման առարկայի բնութագրերի պահանջների և բողոքի առարկությունների հիմքում դրված ու գործի լուծման համար նշանակություն ունեցող փաստերն ու գնումների մասին ՀՀ օրենսդրությանը համապատասխանելու հանգամանքը:

Վերոնշյալ իրավական նորմերի ու փաստական հանգամանքների հիման վրա, դրանք համադրելով Պատվիրատուի դիրքորոշումների և Ընկերության կողմից ներկայացված բողոքի փաստական հանգամանքներին՝ Բողոքներ քննող անձն արձանագրում է, որ տվյալ դեպքում, Պատվիրատուն Բողոքներ քննող անձին չի ներկայացրել վերաբերելի ապացույց առ այն, որ վերջինիս կողմից թույլ չի տրվել Օրենքի 13-րդ հոդվածով սահմանված դրույթների խախտում՝ հնարավոր մասնակիցների մրցակցության հավասար պայմանների խոչընդոտման առումով, և որ «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով բաց մրցույթի հրավերի Հավելված 1-ով նախատեսված՝ տեխնիկական բնութագիրը կազմված է և համապատասխանում է Օրենքի 13-րդ հոդվածի և Կարգի 22-րդ կետի դրույթներին,

սահմանված տեխնիկական բնութագրում առկա չափորոշիչները չեն խոչընդոտում հնարավոր մասնակիցների մրցակցության հավասար պայմաններ ունենալու իրավունքը, ուստի ընթացակարգի տեխնիկական բնութագրերը չեն բխում Օրենքի 13-րդ հոդվածով և Կարգի 22-րդ կետով սահմանված պահանջներից, ըստ այդմ՝ ենթակա են համապատասխանեցման նշված դրույթների պահանջներին:

Մասնավորապես՝

18-րդ չափաբաժնի մասով՝ մրցույթի հրավերի Հավելված 1-ով նախատեսված՝ տեխնիկական բնութագրի հակտանիշները պարունակում են «PW02» մոդելի հղում: Այն դեպքում, երբ Օրենքի 13-րդ հոդվածի 5-րդ մասով սահմանված դրույթների հիման վրա՝ հղումներ օգտագործելու դեպքում հատկանիշների բնութագիրը պետք է պարունակի «կամ համարժեք» բառերը, որը սույն դեպքում բացակայում է:

19-րդ չափաբաժնի մասով՝

Պատվիրատուի կողմից 09.07.2021թ.-ին թիվ ԵԱ 451-ել գրությամբ ներկայացված՝

«TRIANGLE» ընկերության «TR652» մոդելի անվադողը չի համապատասխանում հրավերով սահմանված՝ Max.load(kg) ոչ պակաս 975/925kg-ի հատկանիշին, այլ կազմում է՝ 775/850kg:

«MICHELIN» ընկերության «AGILIS GRNX» մոդելի անվադողը չի համապատասխանում հրավերով սահմանված անվադողի վրա նշված է՝ արագության ինդեքսը՝ ոչ պակաս Speed index- R(170)-ի հատկանիշին, այլ կազմում է՝ 106: Անվադողի վրա ձյան փաթիլ պակերված չէ:

18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններով մրցույթի հրավերի Հավելված 1-ով նախատեսված՝ տեխնիկական բնութագրի՝ արագության հակտանիշն օբյեկտիվորեն հիմնավորված չէ: Բողոքի քննության ընթացքում Պատվիրատուի կողմից չներկայացվեցին այդ չափանիշները հիմնավորող ապացույցներ և փաստեր:

Վերոնշյալով պայմանավորված՝ Բողոքներ քննող անձը գալիս է այն եզրահանգման, որ տվյալ դեպքում, Պատվիրատուն մրցույթի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինների մասով Բողոքներ քննող անձին չի ներկայացրել որևէ վերաբերելի ապացույց առ այն, որ վերջինիս կողմից թույլ չի տրվել Օրենքի 13-րդ հոդվածով սահմանված դրույթների խախտում՝ հնարավոր մասնակիցների մրցակցության հավասար պայմանների խոչընդոտման առումով, և որ «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով բաց մրցույթի Հավելված 1-ով նախատեսված՝ տեխնիկական բնութագիրը, նշված չափաբաժինների մասով, կազմված է և համապատասխանում է Օրենքի 13-րդ հոդվածի և Կարգի 22-րդ կետի դրույթներին, սահմանված տեխնիկական բնութագրում առկա չափորոշիչները չեն խոչընդոտում հնարավոր մասնակիցների մրցակցության հավասար պայմաններ ունենալու իրավունքը,

ուստի մրցույթի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինների մասով կազմված տեխնիկական բնութագրերը չեն բխում Օրենքի 13-րդ հոդվածով և Կարգի 22-րդ կետով սահմանված պահանջներից, ըստ այդմ՝ ենթակա են փոփոխման:

Բողոքի քննության ընթացքում ձեռք բերված փաստական հանգամանքների հիման վրա՝ Բողոքներ քննող անձը հարկ է համարում փաստել, որ ընթացակարգի հրավերի տեխնիկական բնութագրերը, 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինների մասով, չեն համապատասխանում Օրենքի 13-րդ հոդվածով և Կարգի 22-րդ կետով սահմանված պահանջներին, չեն ապահովում մրցակցության հավասար պայմաններ մասնակիցների համար և չեն բավարարում մեկից ավելի հնարավոր մասնակիցների և արտադրողների մասնակցությունը, որպիսի պայմաններում մրցույթի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններում առկա ապրանքների տեխնիկական բնութագրերը պետք է համապատասխանեցվեն Օրենքի 13-րդ հոդվածով և Կարգի 22-րդ կետով սահմանված պահանջներին՝ օբյեկտիվորեն ու առավելագույնս ապահովելով և բավարարելով մեկից ավելի հնարավոր մասնակիցների և արտադրողների մասնակցության իրավունքը:

Այսպիսով, վերոհիշյալ փաստական հանգամանքների և իրավական նորմերի լույսի ներքո, դրանց համակարգված վերլուծության արդյունքում, Բողոքներ քննող անձը հանգում է այն եզրակացության, որ «Զեթ իքս Գարաժ» ՍՊԸ-ի կողմից, մրցույթի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինների մասով, բողոքով բերված փաստերն ու հանգամանքները՝ հնարավոր մասնակիցների մրցակցության հավասար պայմանների խոչընդոտման առումով, հիմնավոր են, իսկ Ընթացակարգի պահանջներն անհիմն են, ինչի արդյունքում Ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովի կողմից թույլ է տրվել Օրենքի 13-րդ հոդվածով և Կարգի 22-րդ կետով սահմանված պահանջների խախտում, որպիսի պայմաններում «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ-ի կողմից հայտարարված «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով բաց մրցույթի հրավերը՝ 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինների մասով, պետք է փոփոխել կամ դրա անհնարինության դեպքում հայտարարել չկայացած:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 50-րդ հոդվածի 7-րդ մասով՝ ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձը,

Ո Ր Ո Շ Ե Ց

«Զեթ իքս Գարաժ» ՍՊԸ-ի կողմից 24.06.2021թ.-ին ներկայացված ԳԲՔԱ-ԼՕ-2021/54 ծածկագրով բողոքը բավարարել ամբողջությամբ:

Պարտավորեցնել «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով բաց մրցույթի գնահատող հանձնաժողովին կատարել սույն որոշմամբ նշված փոփոխությունները՝ 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինների մասով: Փոփոխություն կատարելու անհնարինության դեպքում գնման ընթացակարգը նույն չափաբաժինների մասով հայտարարել չկայացած:

ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձի ընդունած որոշումն ուժի մեջ է մտնում այն տեղեկագրում հրապարակելուն հաջորդող օրը:

ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձի ընդունած որոշումն իրավապարտադիր է, որը կարող է փոփոխվել կամ վերացվել, այդ թվում՝ մասնակի, միայն դատարանի կողմից:

ՀՀ ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ
ԲՈՂՈՔՆԵՐ ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ՝ **ԼԵՎՈՆ ՕՀԱՆՅԱՆ**